

TRYTON



TOP252S

PL Oryginalna instrukcja obsługi	KOSA SPALINOWA..... 7
RO Instrucții de folosire	MOTOCOSIToare..... 16
HU Használati utasítások	BENZINES FÚKASZA 25

DT-C2/d_zg/0253/01

Łomna Las: 2018.10.17

(PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE/UE (RO) DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE/UE (HU) EK/EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATA

(PL) PRODUCENT (RO) PRODUCĂTOR (HU) GYÁRTÓ

PROFIX Sp. z o.o. ul. Marywilska 34, 03-228 Warszawa

(PL) Osoba upoważniona do przygotowania dokumentacji technicznej: (HU) Műszaki dokumentáció elkészítésére meghatalmazott személy:
(RO) Persoana împuternicită pentru pregătirea documentației tehnice:

Mariusz Rotuski, Centrum Dystrybucyjno-Handlowe PROFIX, ul. Dobra 3, Łomna Las, 05-152 Czosnów

(PL) Kosa spalinowa (RO) Motocosoitoare (HU) Benzines fűkasza

TRYTON TOP252S

AW-BC520

51,7 cm³; 1,4 kW; n₀: 6500/min; zL_{WA}: 107,7 dB(A) ; gL_{WA}: 113 dB(A)

S1833 -...- S2016

(PL) Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego: (RO) Obiectul declarației descris mai sus este în conformitate cu legislația relevantă de armonizare a Uniunii: (HU) A fent ismertetett nyilatkozat tárgya megfelel a vonatkozó uniós harmonizációs jogszabálynak:

(PL) 2006/42/WE (Dz.U. L 157 z 9.6.2006, str. 24—86) ; 2000/14/WE (Dz.U. L 162 z 3.7.2000 z późn. zm.) (Urządzenia podlegające wyłącznie oznakowaniu hałasu. Ocena zgodności: Załącznik V) oraz w rozporządzeniu MG z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz.U. z 2005 r., Nr 263, poz. 2202 z późn. zm.), zgodnie z czym zostały(p) poddany(e) procedurze oceny zgodności określonej wg § 10 ww. rozporządzenia, w której określono:- zmierzony poziom mocy akustycznej dla typu urządzenia (zL_{WA}), - gwarantowany poziom mocy akustycznej produktu (gL_{WA}), 2014/30/UE (Dz.U. L 96 z 29.3.2014, str. 79—106);

(RO) 2006/42/CE (JO L 157, 9.6.2006, p. 24-86) ; 2000/14/CE (JO L 162, 3.7.2000, p. 1-78) (Echipament supus doar marcatului referitor la zgomot. Verificarea conformității: Anexa V) : - nivelul de putere acustică măsurat cu o aparatură adecvată (zL_{WA}) ; - nivelul de putere acustică garantat pentru acest 2014/30/UE (JO L 96, 29.3.2014, p. 79-106);

(HU) 2006/42/EK (HL L 157., 2006.6.9., 24—86. o.); 2000/14/EK (HL L 162., 2000.7.3., 1—78. o.) (Csak a zaj jelölésére kötelezett berendezések: Megfelelőségértékelés: V. Melléklet) - a típus reprezentáló berendezésen mért hangteljesítmény (zL_{WA}); - a berendezésre garantált hangteljesítményszint (gL_{WA}); 2014/30/EU (HL L 96., 2014.3.29., 79—106. o.);

(PL) oraz zostały(y) wyprodukowany(e) zgodnie z normą(ami):

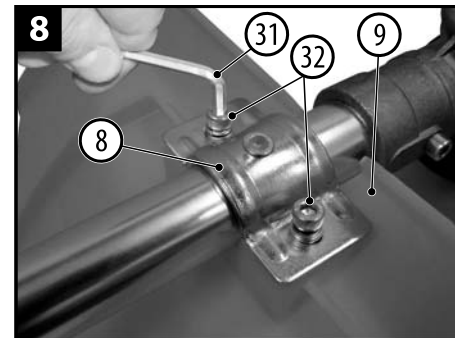
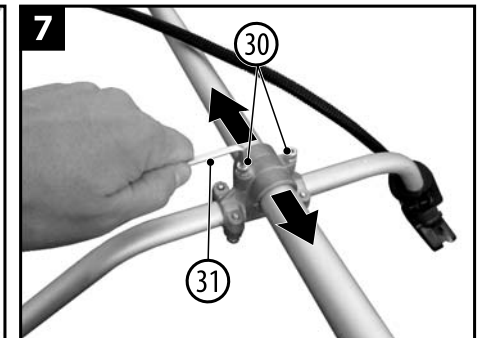
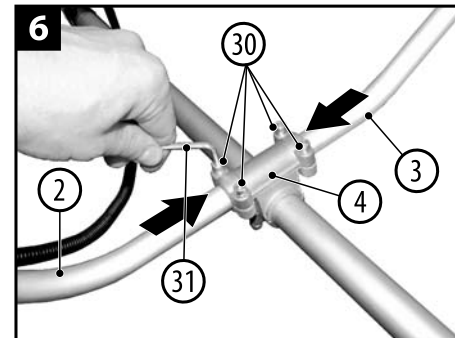
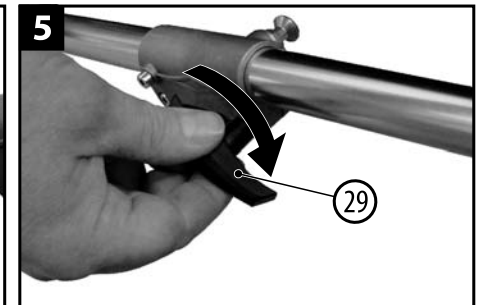
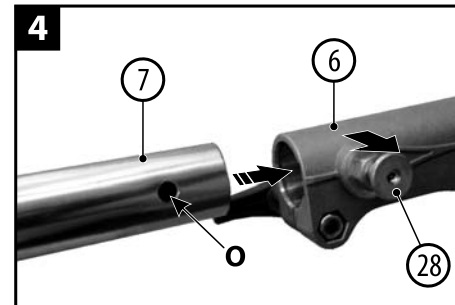
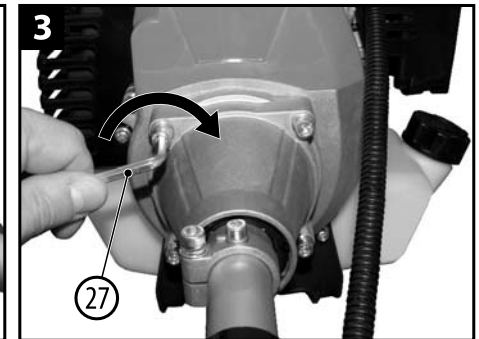
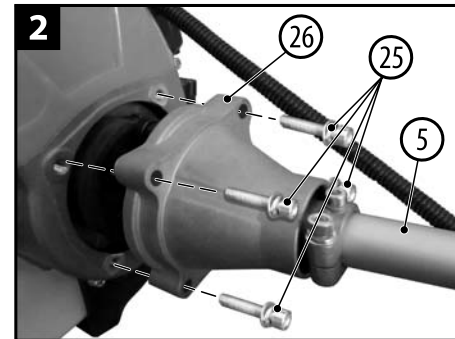
(HU) és gyártása(uk) az alábbi szabvány(ok)nak megfelelően történt:

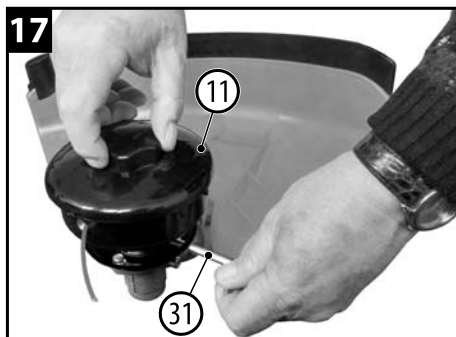
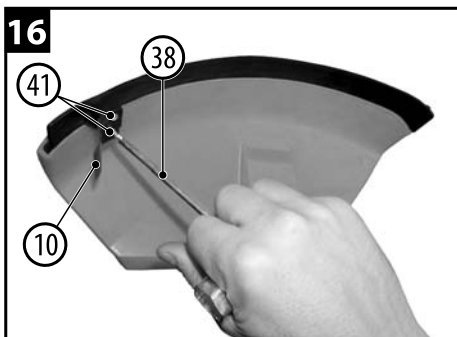
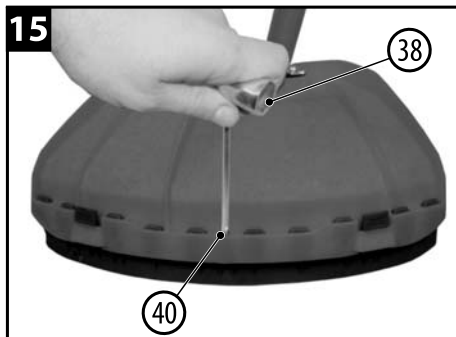
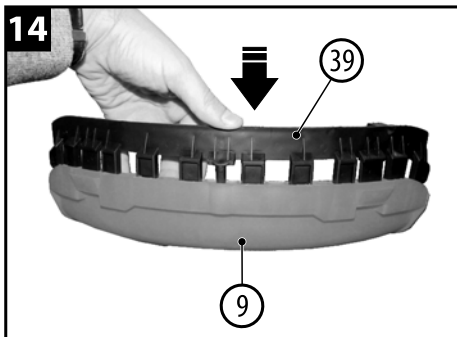
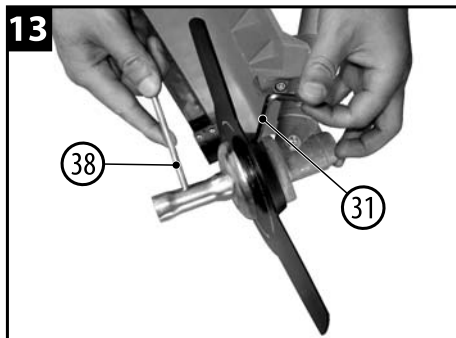
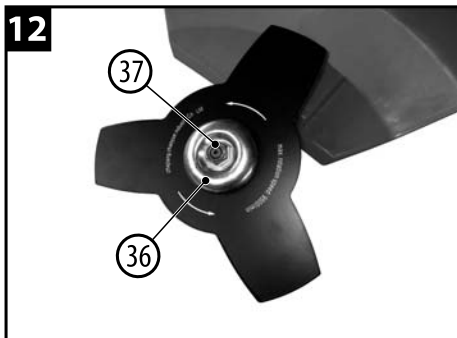
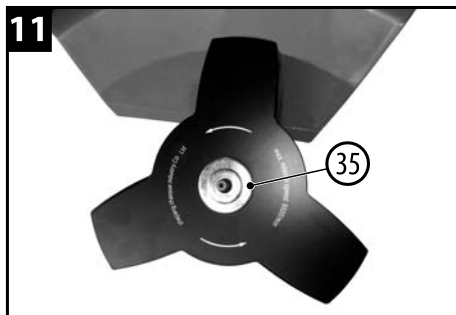
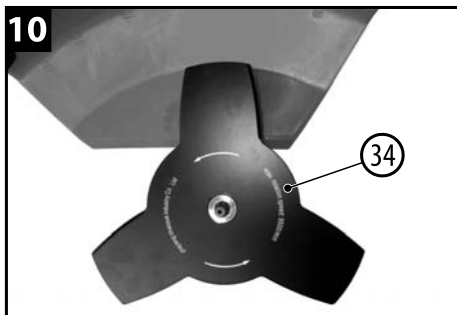
(RO) și au fost produse conform normelor:

EN ISO 12100:2010 EN ISO 11806-1:2011
EN 55012:2007+A1:2009 EN 61000-6-1:2007

Mariusz Rotuski
Pełnomocnik Zarządu ds. Certyfikacji
Representative of the Board for Certification

(PL) Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta. (RO) Prezenta declarație de conformitate este emisă pe răspunderea exclusivă a producătorului. (HU) E megfelelőségi nyilatkozat a gyártó kizárólagos felelőségére kerül kibocsátásra.





XII. PROBLÉMAMEGOLDÁS:

PROBLÉMA	LEHETSÉGES OK	MEGOLDÁS
Nem lehet elindítani a motort.	Nincs üzemanyag az üzemanyag tartályban.	Pótolja az üzemanyagot.
	Hibásan végrehajtott elindítás.	Végezze el az elindítást a használati útmutató szerint.
	Nem megfelelő távolság a gyújtógyertya elektródái között, vagy sérült és szennyezett gyújtógyertya.	Ellenőrizze és tisztítsa meg a gyújtógyertyát. Állítsa be a távolságot. Cserélje újra a sérült gyújtógyertyát.
A motor meg-megszakad és egyenetlenül üzemel.	Gyújtógyertyáról leszedett vagy sérült gyújtókábel.	Ellenőrizze a gyújtókábelt.
	Nem megfelelő távolság a gyújtógyertya elektródái között.	Állítsa be a gyújtógyertya elektródái közötti távolságot.
A motor nem üzemel teljes teljesítményen.	Szennyezett üzemanyag szűrő.	Cserélje ki az üzemanyagszűrőt.
	Rosszul beállított porlasztó.	Szabályozza be a porlasztót szakszervizben.
Nagyon füstöl a motor.	Szennyezett levegőszűrő.	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a levegőszűrőt.
	Rosszul beállított porlasztó.	Szabályozza be a porlasztót szakszervizben.
Túlságosan rezeg a berendezés a munkavégzés alatt.	Üzemanyag keverék nem megfelelő benzin és olaj aránya.	Cserélje ki az üzemanyag keveréket megfelelő arányú keverékre.
	Rosszul beállított porlasztó.	Szabályozza be a porlasztót szakszervizben.
Nem jön ki a damil a damilfej nyílásból.	Üzemanyag keverék nem megfelelő benzin és olaj aránya.	Cserélje ki az üzemanyag keveréket megfelelő arányú keverékre.
	Rosszul felszerelt vagy elkopott vágóelem.	Állítsa le a motort és ellenőrizze a vágóelem rögzítését, cserélje újra a vágóelemet.
A fű feltekeredik a vágóelem körül és a berendezés hajtására körül.	Túl kevés damil maradt az orsóban.	Cserélje ki a damilt az orsóban.
	Túl magas fű vágása.	Távolítsa el az összegabalyodott damilt az orsóból.
A fű feltekeredik a vágóelem körül és a berendezés hajtására körül.	Túl magas fű vágása.	A magas fűvet ütemekben kasálja, előbb félig, majd teljesen.
	Túl alacsony fordulatszám.	Növelje a motor fordulatszámát.



A PROFIX vállalat politikája a termékek folyamatos fejlesztésén alapszik, ezért a vállalat fenntartja magának a jogot a termékek specifikációjának a módosítására a felhasználó előzetes értesítése nélkül. A használati útmutatóban található képek kizárólag példának tekinthetők és azok enyhén eltérhetnek a megvásárolt berendezés való kinézetétől. A jelen útmutatót szerzői jogok védik. Annak másolása/ sokszorosítása a Profix Sp. Z o.o. vállalat írásos beleegyezése nélkül tilos.

■ Üzemanyagszűrő cseréje

Az üzemanyagszűrő megelőzi az üzemanyagban lévő szennyeződések üzemanyagrendszerbejutását.

A szennyezett üzemanyagszűrő a motor nehezebb elindítását és annak egyenetlen működését okozza, ezért a szennyezett üzemanyagszűrőt újra kell cserélni.

Az üzemanyagszűrőt évente, vagy a berendezés minden 50. üzemórája után elvégzett karbantartási művelete során kell kicserélni. Az üzemanyagszűrő cseréjét bízva szakszervizre.



FIGYELEM! Az üzemanyagszűrő cseréjét tilos nyílt lángok közelében végezni.

Az üzemanyagszűrő cseréje, valamint az egyéb karbantartási és javítási munkálatok során tilos a dohányzás.

Az üzemanyagszűrő cseréjét jól szellőztetett helyiségben, vagy a szabadban kell elvégezni.

Az üzemanyagszűrő cseréjéhez:

1. Kapcsolja ki a motort és várja meg, míg teljesen kihűl.
2. Csavarja ki lassan a tanksapkát és engedje ki az üzemanyagtartályban uralkodó nyomást.
3. Űrítse ki az üzemanyagtartályt az üzemanyag keverék egy speciális, benzin tárolására és szállítására alkalmas edényébe öntésével.
4. Húzza ki egy dróthorog segítségével az üzemanyagtartályból (17) az üzemanyag vezetéket, melynek a végén van a szívóelem az üzemanyagszűrővel (52) (lásd a 6. oldal, 33. ábrát).
5. Forgómozgást végezve vegye le az üzemanyag vezetékéről a szívóelemet az üzemanyagszűrővel együtt.
6. Cserélje újra az egész szívóelemet az üzemanyag vezetékre szerelve és az üzemanyag vezetékekkel együtt az üzemanyagtartályba szerelve.
7. Rázza fel néhányszor az edényt az üzemanyag keverék összekeverődéséhez.
8. Öntse át az edényből az üzemanyag keveréket egy szítás tölcserén keresztül az üzemanyagtartályba és csavarja fel figyelmesen a tanksapkát (14).
9. Ha szétfolyt a benzin, a motor elindítása előtt feltétlenül töröljön fel minden benzinfoltot és várja meg a motorházra csöpögött maradék üzemanyag elpárolgását.

A motor elindítása után figyelje meg, hogy semmilyen üzemanyag szivárgást nem észlel a berendezés üzemanyagrendszeréből. Szivárgás észrevétele esetén azonnal kapcsolja ki a motort és szolgáltassa be a berendezést szakszervizbe javítás céljából.

■ Hangtompító tisztítása

A hangtompító (20) a motorhang csökkentésére és a füstgáz lehető legmesszebb való eltávolítására szolgál.

A forró füstgáz szikrát tartalmazhat, ami száraz és gyúlékony anyagra jutva tüzet okozhat. Egyes hangtompító típusok speciális árnyékolással rendelkeznek, melyek megelőzik a szikrák kijutását. Rendszeresen meg kell tisztítani egy drótkéfével.

Katalizátor nélküli hangtompítók esetén ezt az árnyékolást hetente egyszer kell megtisztítani, katalizátoros hangtompítók esetén havonta egyszer. Ha sérült az árnyékolás, ki kell cserélni.

Ha gyakran blokkolva van ez az árnyékolás, az azt jelentheti, hogy sérült a katalizátor. Ebben az esetben lépjen kapcsolatba a szervizzel, mivel a berendezés hibás hangtompítóval való használata a motor túlhevülését és a henger vagy a dugattyú sérülését okozhatja.

FIGYELEM: Sohase használja a fűkaszt hibás hangtompítóval.

■ Damilvágó élezése



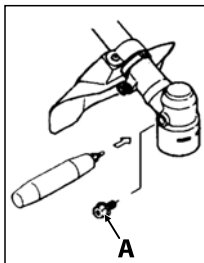
FIGYELMEZTETÉS: A fém vágótárcsával és a damilvágóval végzett műveletek során mindig védőkesztyűt kell viselni. Megvágás és testi sérülés veszélye!

A damilvágó (10) idővel eltompulhat. Ha ez bekövetkezik:

1. Csavarja ki a két csavart (41), amivel a damilvágó a damil védőburkolatra van rögzítve.
2. Rögzítse a damilvágót egy satuba.
3. Élezze meg a damilvágót egy reszelővel és ügyeljen arra, hogy megtartsa a vágási szöget. Csak egy irányba szabad élezni.
4. Csavarja vissza a megélezett damilvágót a damil védőburkolatára.

■ Hajtómű kenése

A hajtóművet a benzes fűkasza első munkaórája után és minden 25 munkaóra után kell bekenni. Csavarja ki az A csavart és egy megfelelő olajozó fecskendő segítségével hordja fel a kenőanyagot a hajtóműre. Speciális kenőanyagot kell használni, mely ellenáll a magas hőmérsékletnek. Csavarja vissza és húzza meg erősen a csavart.



X. SZÁLLÍTÁS ÉS TÁROLÁS:

A berendezés szállításakor feltétlenül be kell tartani a használati útmutatóban foglalt biztonsági útmutatókat. A berendezés kizárólag kikapcsolt motorral és a gyújtógyertyáról lekapcsolt gyújtókábelrel szállítható. A berendezés kizárólag kiürített üzemanyagtartállyal szállítható.

A berendezés vágókésére speciális védőburkolatot kell felhelyezni a szállítás idejére.

A berendezést alaposan kell rögzíteni a szállítás idejére, megakadályozva annak elmozdulását. A berendezés a használati útmutatóban foglalt biztonsági útmutatók szerint tárolandó.

A berendezés száraz helyiségben tárolható.

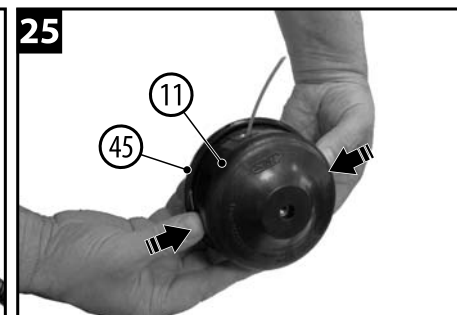
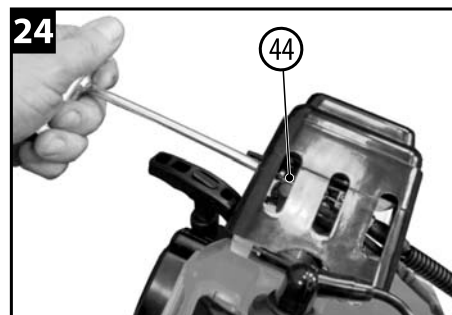
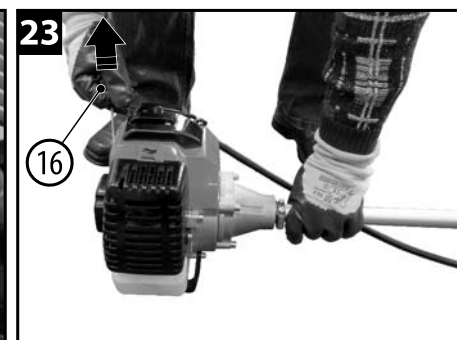
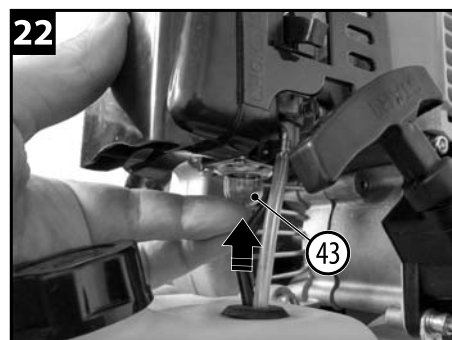
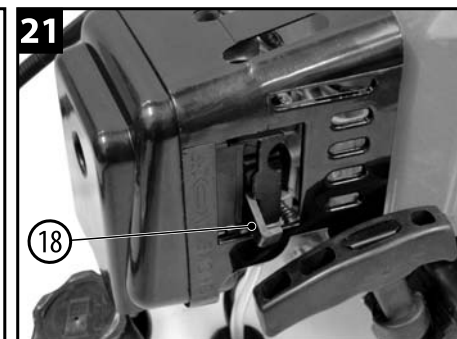
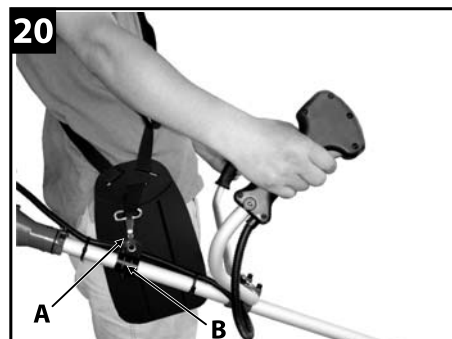
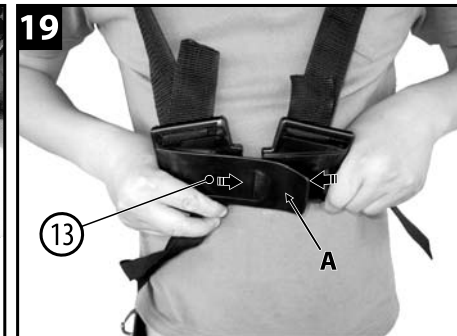
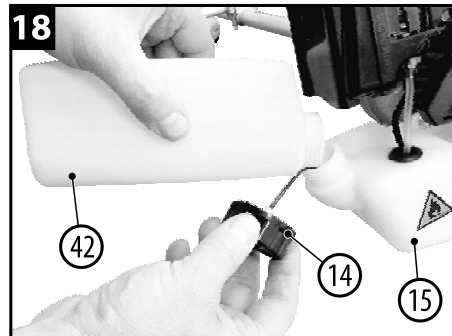
A berendezés tárolási helyére történő lehelyezése előtt kapcsolja le a motort, várja meg a motor teljes kihűlését, vegye le a gyújtókábelt a gyertyáról és ürítse ki az üzemanyagtartályt.

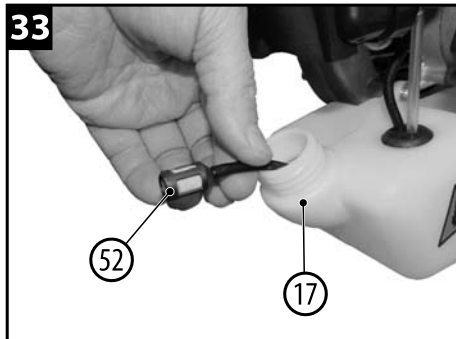
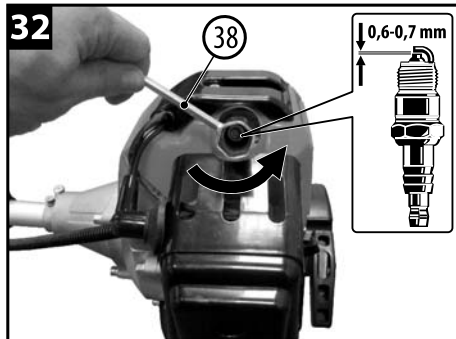
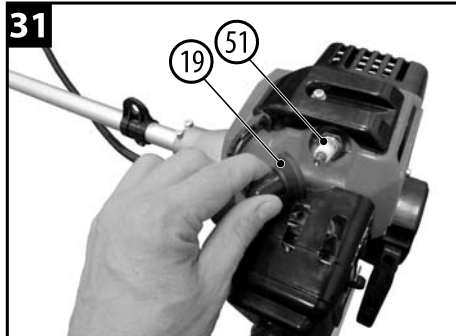
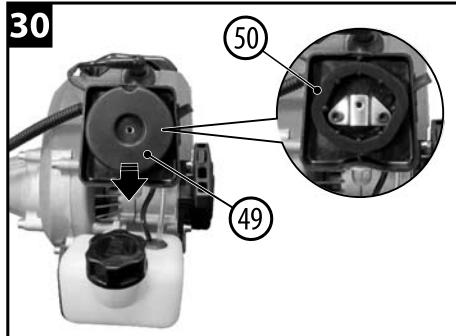
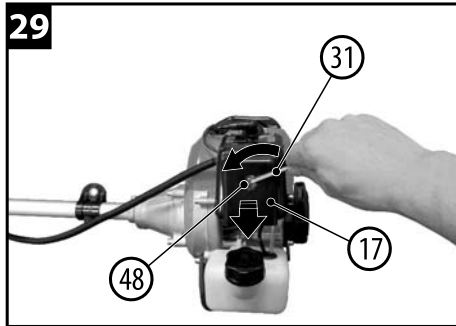
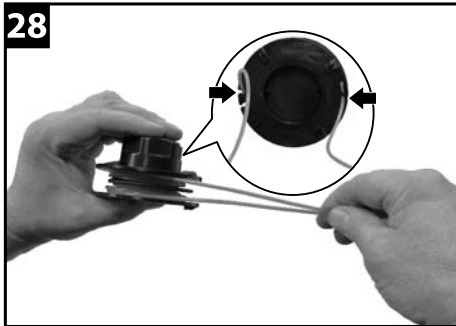
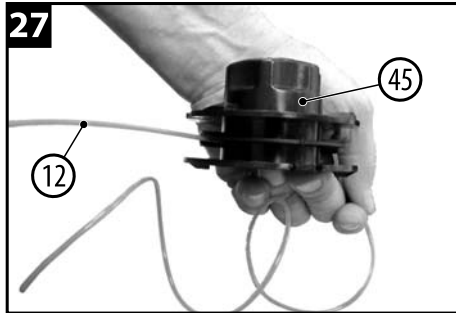
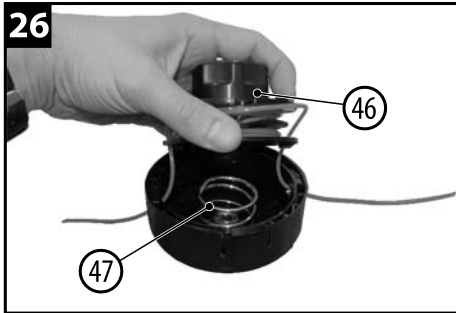
A tárolás végeztével nem szabad újra felhasználni az előzőleg kiürített üzemanyagot, mivel ez a berendezés motorjának a sérülését okozhatja.

XI. ÁRTALMATLANÍTÁS:

Amikor a berendezés elveszti a hasznos tulajdonságait és javítása meghaladja az új berendezés vételi árát, le kell selejtezni.

A berendezést tilos háztartási hulladékokkal együtt eltávolítani. A berendezés el kell juttatni a begyűjtési helyre, ahonnan továbbkerül a végső leselejtezési helyére. A berendezés csomagolása újrahasznosítható nyersanyag.





Kis lejtésű emelkedők esetén az emelkedő aljáról kezdje a vágást. Nem szabad meredek lejtőn fűvet vágni, mert ez az egyensúly elvesztésével és eleséssel fenyeget.

A damilt alacsony fű vágására, vagy a fűnyírval nehezen elérhető helyen fűvágására, a vágótárcsát magas fű vagy nagy pázsitok vágására használja.

A vágótárcsát nem szabad akadályosított fűvek vágására használni: kerítések, falak, járdaszegélyek stb. mellett. Ebben az esetben kizárólag a damilt szabad kaszálni. Házak, kő- vagy betonfalak körüli nagyon óvatos vágás esetén az átlagosnál nagyobb damil elhasználódással kell számolni.

A bokrok és fák körüli fűvágás esetén rendkívüli óvatossággal kell eljárni és ne engedje, hogy a forgó damil hozzájuk érjen. A kéreg sérülése a fák vagy a cserjék elhalásához vezethet.

A fűkasztát éles szögben kell fogni úgy, hogy a felferődő fű, ág, kavicsok és egyéb tárgyak ne a kezelőszemély irányába repüljenek.

FIGYELMEZTETÉS: A berendezés egy nagyteljesítményű berendezés, mely akár 15 m távolságra is elrephetheti a felvert kisebb kavicsokat vagy egyéb tárgyakat, testi sérülést vagy anyagi károkat okozva az autókban, házakban, ablakokban stb.

Nagyon magas fű esetében javasolt két ütemben vágni a fűvet, előbb a fele magasságig, majd még egyszer.

A fűkaszával végzett munka során gyakori szüneteket kell tartani a kezelőszemély elfáradása és a kezek izmaira és vérhálózatára kifejtett rezgések miatt.

A damillal történő kaszálás során a damil folyamatosan fogy egészen addig, míg az teljesen el nem fogy.

Ebben az esetben fordítsa meg a fűkasztát a csúszófejjel lefelé és működő motor és forgó fej mellett finoman koppintsa a fej alsó részét a talajra. Az ütés hatására a mechanizmus kioldja a csévét, a centrifugális erő pedig kiránt egy újabb adagnyi damilt. A felesleges damilt levágja a védőburkolatra szerelt damilvágó.

FIGYELEM! Ha elakad a vágóelem a túl vastag növényzet hatására, azonnal kapcsolja ki a motort. Tisztítsa meg a berendezést a fűtől és a további növényzettől a motor újraindítása előtt.

■ **Damil felcserélése** (lásd 5-6. Oldal, 25-28. ábra)

A damil elhasználódása esetén újra felcserélheti az orsót. Ehhez:

1. Kapcsolja ki a fűkasztát és csavarja le a damilfejet (11) a „Damilfej felszerelése/cseréje” pont szerint.
2. Nyomja meg két ujjával a reteszelő fogantyút, egyúttal levéve a damilfedelét (45) a damilorsóról (25. ábra).
3. Vegye ki az orsót (46) a damilfejből és távolítsa el az esetleges damil maradványokat az orsóból (26. ábra). Ügyeljen a rugóra (47) aminek a damilfejen kell maradnia.
4. Készítsen el kb. 3 m hosszú 2-2,5 mm damilt és fűzze be az orsó nyílásán úgy, hogy az orsó a damil közepén legyen (27. ábra). Hajtsa félbe a damilt, kiegyenlítve a végeit.

FIGYELEM! Sohase használjon fém damilt.

5. A damil két végét egyszerre megfeszítve az orsón tekerje fel az óramutató járásával ellentétes irányba úgy, hogy a damil két részre oszadjon. A damilok végeit, kb. 15 cm-t, tegye át az orsó szemközti befogóira (28. ábra).
6. Húzza át a damil két végét a damilfej nyílásán. Tegye fel az orsót a felcserélt damillal a rugóra (47). Ügyeljen arra, hogy a rugó az orsó

közepén legyen (26. ábra).

7. Az orsót a damilfejen fogva húzza meg a damil két végét ellenállásig, hogy kiugorjanak a befogókból – ezzel a helyére kerül az orsó. A damilnak kb. 13 cm hosszán kell kiállnia a damilfej nyílásaiból.
8. Helyezze fel a damilfej (45) fedelét az orsóra és nyomja rá, míg be nem pattan a rögzítő fogantyúkon.

IX. TISZTÍTÁS ÉS KARBANTARTÁS:

FIGYELEM! A tisztítási és karbantartási munkálatok megkezdése előtt mindig kapcsolja ki a berendezést és húzza ki a gyújtókábelt.

■ A berendezés tisztítása:

Minden kaszálás után alaposan tisztítsa meg a berendezést egy kefével a berendezésen maradt fűtől és földtől.

Berendezést nem lehet vízzel mosni és vízbe tenni.

Semmilyen tisztítószert vagy oldószert nem szabad használni. Visszafordíthatatlan sérüléseket okozhat velük a berendezésen.

■ A levegőszűrő tisztítása

FIGYELEM! Sohase indítsa el a berendezést beszerelt levegőszűrő nélkül.

A szennyezett levegőszűrő csökkenti a porlasztóba jutó levegő beáramlást, ami a motorteljesítményt csökkenti. Rendszeresen ellenőrizni kell a szűrő tisztaságát.

A berendezés minden 25 munkaórája után ellenőrizni kell a szűrő szennyezettségét és szükség esetén meg kell tisztítani a szűrőt.

A nagyon szennyezett vagy sérült szűrőt új szűrőre kell cserélni. Kizárólag a gyártó által javasolt szűrőt szabad használni.

A levegőszűrő tisztításához:

1. Csavarja ki a levegőszűrő fedél rögzítő csavarját (48) az imbuszkulccsal (31) és vegye le a fedelet (17) (lásd 29. ábra).
2. Vegye le a belső fedelet (49) és vegye ki a levegőszűrőt (50) a házából (lásd 30. ábra).
3. Tisztítsa meg a levegőszűrőt a szűrő kirázásával és levegővel történő átfújásával. Az erősen szennyezett szűrőt mossa meg szappanos vízzel. SOHASE használjon benzint, oldószert vagy más gyúlékony anyagot a szűrő mosásához.
4. Szárítsa meg a levegőszűrőt és szerelje fel a száraz szűrőt a házba fordított sorrendben.

■ Gyújtógyertya cseréje és tisztítása (lásd 6. oldal, 31-32. ábra)

FIGYELEM! A gyújtógyertya cseréjét és tisztítását kizárólag hideg motoron szabad végrehajtani.

A berendezést minden 25 munkaórája után meg kell tisztítani és ellenőrizni kell a gyertyát. A perzelődött elektródák, a motor egyetlen működése vagy a nehéz elindítása a gyújtógyertya cseréjének a szükségére utalnak.

A berendezés minden 50 munkaórája után ki kell cserélni a gyújtógyertyát.

A gyújtógyertya cseréje esetén kizárólag a gyártó által ajánlott gyertyákat szabad használni (lásd „MŰSZAKI ADATOK”).

1. Vegye le a gyertyáról a gyertyapipát a gyújtókábel végén (19).
2. Csavarja ki a gyújtógyertyát (51) a kombinált kulccsal (38).
3. Tisztítsa meg a gyertyát egy drótkéfével a koromlerakódástól, ellenőrizze és állítsa be a gyertya elektródái közötti távolságot, aminek 0,6-0,7 mm kell lennie (lásd 6. oldal, 32. ábra).
4. Szerelje be a gyújtógyertyát fordított sorrendben.

Zdjąc urządzenie z upręży przed uruchomieniem silnika, a następnie zawiesić je na upręży z pracującym na biegu jałowym silnikiem.

Uprząż jest wyposażona w mechanizm szybkiego otwierania. Jeśli zachodzi konieczność szybkiego odłożenia urządzenia, należy pociągnąć za element otwierający A (patrz rys. 19).

UWAGA! Po pracy wyłączyć silnik zanim zostaną zdjęte szelki.

VIII. EKSPLOATACJA:

■ Docieranie silnika

W czasie pierwszych dziesięciu godzin użytkowania kosi spalinowej silnik powinien pracować na średnich obrotach. Nie powinno się wprowadzać go na najwyższe obroty. Dzięki czemu wszelkie ruchome części silnika będą miały czas i lepsze warunki na wzajemne dopasowanie się do siebie. Dzięki prawidłowo przeprowadzonemu docieraniu silnik będzie bez problemu rozwijał maksymalną moc.



UWAGA! W okresie docierania silnika stosować mieszankę paliwową w proporcji 20:1. Docieranie silnika powinno trwać nie mniej niż 10 roboczogodzin. Po dwóch pierwszych godzinach pracy należy zrobić przerwę i sprawdzić stopień dokręcenia wszystkich połączeń śrubowych, i w razie konieczności dokręcić wszystkie poluzowane śruby i nakrętki.



UWAGA! W przypadku poluzowania się śrub mocujących tłumiki i kolektor ssący należy bezwzględnie zgłosić się do autoryzowanego serwisu. Samodzielne dokręcenie tych śrub może być przyczyną uszkodzeń silnika.



UWAGA! Nie należy pozostawiać pracującej kosi spalinowej na wolnych obrotach dłużej niż 15 minut - ryzyko zatarcia silnika i utraty ochrony gwarancyjnej. Nie wskazane jest to również ze względów bezpieczeństwa.

■ Uruchomienie silnika



UWAGA! Podczas pierwszego uruchomienia należy bezwzględnie przestrzegać zasad bezpieczeństwa przedstawionych w pkt. „Przygotowanie i uruchomienie urządzenia” na str. 7 - 8. Upewnić się, że w promieniu minimum 15 m nie znajdują się osoby postronne ani zwierzęta.

- Należy sprawdzić czy wszystkie elementy kosi są prawidłowo zamontowane i czy głowica tnąca może się swobodnie obracać.
- Należy położyć kosę na równej i twardej nawierzchni, tak żeby układ tnący nie dotykał podłoża.
- Włącznik/wyłącznik zapłonu (21) ustawić w pozycji „I” (patrz rys. 1).
- W przypadku uruchamiania zimnego silnika ustawić dźwignię ssania (18) w położeniu „OFF”, gdy silnik jest ciepły dźwignia ssania powinna być ustawiona w położeniu „CHOKE ON”.
- Wcisnąć kilka razy przycisk pompki paliwowej (43), tak, aby paliwo zaczęło wydostawać się z turki przelewowej.
- Należy przyjąć stabilną postawę trzymając mocno lewą ręką kosę, a prawą ręką pociągając uchwyt rozrusznika z linką startową (16) do momentu pocucia oporu.
- Nie zwalnając naciągu linki startowej szarpnąć ją kilka razy energicznie aż do momentu uruchomienia silnika.



UWAGA! Linkę należy zawsze ciągnąć w linii prostej i nie należy wyciągać linki na całą jej długość, gdyż istnieje ryzyko jej zerwania lub pęknięcia sprężyny rozrusznika. Po uruchomieniu silnika nie puszczać linki startowej – może to prowadzić do uszkodzenia mechanizmu startera lub zranienia operatora. Linkę należy cofać do pozycji początkowej trzymając zawsze za jej uchwyt.

- Jeżeli silnik nie chce się uruchomić, należy powtórzyć kroki 4 do 7.
- Po uruchomieniu zawiesić urządzenie na założoną uprząż i pozwolić aby silnik pracował na biegu jałowym przez 1-2 minut w celu nabrania odpowiedniej temperatury i dopiero potem rozpocząć koszenie.

WAŻNE! Odpowiednie rozgrzanie silnika zapobiega jego uszkodzeniu. Rozgrzewanie od 1-2 minut na biegu jałowym pozwoli na właściwe smarowanie wszystkich elementów silnika oraz pozwoli na osiągnięcie przez tłok właściwych parametrów.

- Aby zacząć koszenie należy jednocześnie uruchomić przycisk bezpieczeństwa (22) i dźwignię gazu (23), a następnie zablokować ustalenie dźwigni za pomocą przycisku blokady (24).

■ Wyłączanie silnika

Postępowanie w razie awaryjnego wyłączenia:

Jeśli konieczne jest natychmiastowe wyłączenie urządzenia, przełączyć włącznik/wyłącznik zapłonu (21) w pozycję „0”.



UWAGA! Przed ponownym uruchomieniem kosi sprawdzić, czy dźwignia gazu (23) nie znajduje się w pozycji zablokowanej, ponieważ spowoduje to, że element tnący odrazu zacznie się obracać i może dojść do obrażeń lub ran.

Postępowanie w normalnej sytuacji:

Puścić dźwignię gazu (23), lub gdy jest ona unieruchomiona przyciskiem blokady (24), nacisnąć ją krótko i następnie zwolnić. Odczekać aż silnik zacznie pracować na biegu jałowym i ustawić włącznik/wyłącznik zapłonu (21) w pozycji „0”.

■ Ustawienie obrotów biegu jałowego

Regulacji tej należy dokonać przy ciepłym silniku i czystym filtrze powietrza. Przy właściwych obrotach biegu jałowego wałek napędowy nie powinien obracać się. Jeżeli wałek ten obraca się w włączonym silnikiem bez uruchomienia dźwigni gazu (23), obroty biegu jałowego są za wysokie i należy je skorygować.

Śrubę regulującą obroty silnika na biegu jałowym (44) wkręcać w małych krokach w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, dopóki wałek napędowy nie przestanie obracać się.

Jeżeli silnik na biegu jałowym pracuje niestabilnie i ma tendencję do gaśnięcia należy śrubę regulacyjną wkręcać w małych krokach zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż do osiągnięcia stabilnej pracy silnika.

■ Zalecenia użytkownika kosi

Podczas użytkowania kosi należy bezwzględnie przestrzegać zasad bezpieczeństwa.

Jeżeli podczas uruchomienia kosi zauważył odbiegający od normalnego hałas, śwąd, wibracje lub inne niepokojące objawy natychmiast zatrzymaj silnik i udaj się z kosą do profesjonalnego serwisu.

Zawsze do koszenia miej na sobie ubranie i obuwie ochronne, okulary, kask, rękawice oraz nauszniki.

Wyreguluj uprząż, żeby dokładnie przylegała do ciała.

Zawsze podczas pracy stój pewnie na nogach trzymając mocno oburącz

HU



A TERMÉK HASZNÁLTÁVÉTELE ELŐTT KÉRJÜK MEGISMERKEDNI A JELEN ÚTMUTATÓVAL.

Őrizz meg az útmutatót az esetleges későbbi felhasználás céljából.



FIGYELMEZTETÉS! Kérjük elolvasni az összes biztonságos használatra vonatkozó figyelmeztetést és biztonságos használatra vonatkozó útmutatót.

A lentebb megadott biztonsági figyelmeztetések és biztonságos használatra vonatkozó útmutatók figyelmen kívül hagyása tüzet, súlyos testi sérülést vagy halált okozhat.

Őrizz meg az összes biztonsági figyelmeztetést és útmutatót későbbi felhasználás céljából.

I. BIZTONSÁGOS HASZNÁLATRA VONATKOZÓ FIGYELMEZTETÉSEK ÉS ÚTMUTATÓK:

■ Általános biztonsági szabályok

- A benzines fűkaszával végzett munka megkezdése előtt alaposan olvassa el a használati útmutatót és tartsa be a benne megfogalmazott biztonsági szabályokat.
- A biztonsági szabályok figyelmen kívül hagyása súlyos testi sérülésekhez vezethet.
- A munkavégzés során védőfelszerelést kell viselni. Vágásálló professzionális ruházatot javasolt viselni:**



- Védősisakot fülvédővel és arcvédővel.
- Védőkesztyűt.
- Munkalábbelit acél orrmerevítővel és csúszásgátló talppal.
- Vágásálló védőkabátot és védőnadrágot.

FIGYELEM: Nem szabad laza öltözetet és ékszerrel viselni. A ruházatnak passzolnia kell, de nem szabad akadályoznia a kezelőszemély szabad mozgását.

Tartsa távol a haját, a ruházatot és a munkakesztyűt a gép mozgó elemeitől.

A gép mozgó elemei elkaphatják a laza ruházatot, ékszerket, vagy a hosszú haját.

FONTOS: A MUNKAVÉGZÉS HELYÉN MINDIG ELSŐSEGÉLY DOBOZT KELL TARTANI.

- A berendezés üzembe helyezése előtt a kezelőszemélynek megfelelő betanításon kell részt vennie.
- A berendezés kizárólag a rendeltetésnek megfelelően használható.
- Ne engedje, hogy a berendezést gyermekek vagy a termék használatát nem ismerő személyek használják.

HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

BENZINES FŰKASZA TOP252S

Az eredeti utasítások fordítása

- Ellenőrizze, hogy kívülálló személyek és állatok legalább 15 m távolságban vannak a munkavégzés helyétől.
- Ellenőrizze a területet, ahol használni fogja a berendezést és távolítsa el a köveket, üvegeket és minden más tárgyat, amit felverhetne a berendezés vágóeleme vagy beakadhatna a berendezésbe.
- Ne használja a berendezést rossz látási viszonyok mellett és sötétedés után.
- Bekapcsolás előtt mindig ellenőrizze a berendezés műszaki állapotát, csak jó műszaki állapotban lévő berendezés használható.
- Ne használja a berendezést, ha a kezelőszemély rosszul érzi magát vagy fáradt.
- Ne felelje, hogy a kezelőszemély felel a balesetekért, mások testi sérüléseiről és az anyagi károkról.
- Ne helyezze le a forró motort a száraz fűre.
- A munkavégzés során tilos a dohányzás.
- A munkavégzés során ügyeljen a biztos és stabil testtartásra és az egyensúly megőrzésére. Ezzel növeli a berendezés feletti uralmat váratlan situációk bekövetkezésekor.

■ Üzemanyagtartály feltöltése

- Az üzemanyagot speciális kannákban szabad szállítani és tárolni.
- Az üzemanyagtartály feltöltését kizárólag a szabadban, tűzforrástól távol szabad végrehajtani.
- Kezélje az üzemanyag keverék talajba jutását.
- Tilos az üzemanyagtartályt zárt helyiségben megtölteni.
- Tilos belélegezni a mérgező benzingőzt.
- Az üzemanyagtartály feltöltését kikapcsolt és hideg motor mellett szabad végezni.
- Készítse elő a szükséges mennyiségű benzin és a berendezés gyártója által ajánlott megfelelő arányú olajkeveréket.
- Az üzemanyagtartály feltöltés során védőkesztyűt kell viselni.
- Lassan csavarja le a tanksapkát, amivel megelőzi a berendezés korábbi használatából fakadó, az üzemanyagtartályban uralkodó nyomás okozta benzin kezelőszemélyre vagy berendezésre fröccsenését.
- Amennyiben a berendezésre öntötte az üzemanyagot, ne indítsa el a motort, hanem alaposan törölje le és várja meg a benzin teljes elpárolgását. Ne indítsa el a berendezést a szétfolyt benzin helyén.

■ A berendezés előkészítése és elindítása

- Ellenőrizze a berendezés műszaki állapotát, benne a csavarok és az anyák meghúzását, a vágóelem rögzítését és állapotát, a gázkar működését, a gyújtókábel és a gyújtógyertya állapotát.
- Figyelmesen ellenőrizze, hogy nincs üzemanyag szivárgás a berendezésből.
- Ha bármilyen rendellenességet tapasztal, ne indítsa el a berendezést, hanem szolgáttassa be megjavítás céljából a márkaszervizbe.
- Ne indítsa el a berendezést zárt helyiségben, mivel a berendezés motorja szén-monoxidot tartalmazó mérgező füstgázt bocsát ki. A füstgáz belélegzése eszméletvesztéshez és halálhoz vezethet.
- A berendezés elindítása előtt ellenőrizze, hogy a vágóelem nem

Aparatul poate fi depozitat doar într-o încăpere uscată.

Înainte de a introduce aparatul în încăperea în care va fi depozitat trebuie să opriți motorul, așteptați până acesta se răcește, demontați cablul de înaltă tensiune de pe bujie și goliți rezervorul de combustibil.

Nu vă recomandăm să folosiți același combustibil după sfârșitul perioadei de depozitare deoarece acest lucru poate duce la defectarea motorului aparatului.

XI. ELIMINARE ȘI RECLICLARE:

Atunci când aparatul nu mai poate fi utilizat și costul de reparație ar depăși costul de achiziție al unui aparat nou, trebuie să-l casați.

Nu aruncați aparatul la gunoi. Trebuie să-l livrați la un punct corespunzător de colectare din care va fi transmis spre locul de reciclare.

Ambalajul aparatului este un material prelucrat care poate fi reciclat.

XII. SOLUȚIONAREA PROBLEMELOR:

PROBLEMĂ	CAUZĂ POSIBILĂ	SOLUȚIONAREA PROBLEMEI
Motorul nu poate fi pornit.	Nu există combustibil în rezervor.	Completați nivelul de combustibil în rezervor.
	Pornire greșită.	Porniți aparatul în conformitate cu instrucțiunile de utilizare.
	Distanța dintre electrozii bujiei de aprindere nu este corespunzătoare sau bujia este defectă și contaminată.	Verificați și curățați bujia de aprindere. Reglați distanța. Înlocuiți bujia de aprindere defectă cu una nouă.
	Cablul de înaltă tensiune este desprins de pe bujie.	Verificați cablul de înaltă tensiune.
Motorul lucrează întrerupt și neuniform.	Distanță incorectă între electrozii bujiei.	Ajustați distanța dintre electrozii bujiei.
	Filtru de combustibil murdar.	Schimbați filtrul de combustibil.
	Carburator reglat greșit.	Reglați carburatorul la service.
Motorul nu atinge puterea corespunzătoare.	Filtru de aer contaminat.	Curățați sau schimbați filtrul de aer.
	Carburator reglat greșit.	Reglați carburatorul la service.
Motorul scoate mult fum.	Proporția amestecului de benzină și ulei este pregătită greșit.	Schimbați amestecul de combustibil cu unul adecvat.
	Carburator reglat greșit.	Reglați carburatorul la service.
Aparatul vibrează excesiv în timpul lucrului.	Piesa de tăiere montată greșit sau defectă.	Opriti motorul și verificați dacă piesa de tăiere este montată corect, schimbați piesa de tăiere cu una nouă.
Firul de tăiere nu iese din orificiile casei.	Prea puțin fir în bobină.	Schimbați firul din bobină.
	Firul s-a încurcat în bobină.	Îndreptați firul din bobină.
Iarba se înfășoară în jurul capului cu piesa de tăiere și în jurul tije de transmisie a aparatului.	Iarba de cosit este prea înaltă.	Cosiți iarba în două etape, prima dată la jumătate din înălțimea ierbii.
	Turație prea mică a motorului.	Măriți turația motorului.



Politica firmei PROFIX este aceea de perfecționare continuă a produselor sale și de aceea firma își rezervă dreptul de modificare a specificației produsului fără înștiințarea anterioară. Imaginile indicate în instrucțiunile de utilizare sunt doar exemple și se pot diferi puțin de aspectul real al dispozitivului achiziționat.

Prezenta instrucțiune este protejată prin dreptul de autor. Copierea/înmulțirea fără acordul în scris al firmei PROFIX Sp. z o.o. este interzisă.

kosę.

Odległość między elementem tnącym a podłożem dla głowicy żyłkowej 0-30 cm, a dla noża tnącego 10-30 cm.

Wykonuj niewielkie ruchy kosą używając głównie nadgarstka tak żeby element tnący zakreślał krzywą łuku w poziomie (patrz rysunek).



W przypadku wzniesień o niewielkim spadku należy rozpoczynać koszenie od dołu wzniesienia.

Nie wolno kosić trawy na stromych wzniesieniach, bo to grozi utratą równowagi i wypadkiem.

Żyłka tnąca powinna być używana do wykaszania niskiej trawy lub do podkoszenia miejsc trudno dostępnych przy użyciu kosiarza, a nóż tnący do koszenia wysokiej trawy lub dużych powierzchni trawiastych.

Nie wolno używać noża tnącego przy podkaszaniu trawy przy barierach: płot, mur, krawężnik etc., w takim przypadku używaj wyłącznie żyłki tnącej. Również przy bardzo ostrożnym cięciu przy fundamentach, murach kamiennych lub betonowych, należy brać pod uwagę większe niż normalnie zużycie żyłki.

Podkaszając trawę wokół krzewów i drzew, należy zachować wyjątkowa ostrożność i nie dopuszczać do ich zetknięcia się z wirującą żyłką tnącą.

Uszkodzenie kory może spowodować obumaranie drzewa lub krzewu. Kosę należy trzymać pod ostrym kątem, takim, żeby kawałki trawy, patyków, kamyczki i inne przedmioty nie leciały w stronę operatora urządzenia.



OSTRZEŻENIE: Urządzenie jest mocnym urządzeniem, które może wyrzucić małe kamienie lub inne przedmioty na odległość 15 m, co może powodować zranienia i szkody w przypadku samochodów, domów, okien itp.

W przypadku bardzo wysokiej trawy zaleca się jej ciecie dwustopniowe tj. pierwsze cięcie w połowie jej wysokości.

Zaleca się robić częste przerwy w pracy kosą z uwagi na zmęczenie operatora i skutki wibracji na mięśnie i ukrwienie jego rąk.

W trakcie pracy kosą z żyłką tnącą następuje naturalne skracanie żyłki aż do jej zużycia.

W takim przypadku należy obrócić kosę głowicą w dół i przy pracującym silniku z obracającą się głowicą uderzyć lekko dolną częścią głowicy w podłoże. Uderzenie spowoduje zwolnienie zapadki żyłki, co umożliwi wysunięcie żyłki przez otwory w kasecie dzięki działaniu siły odśrodkowej. Nadmiar żyłki zostanie obcięty przez nóż zamontowany na osłonie ochronnej.



UWAGA! Jeśli element tnący zostanie zablokowany z powodu zbyt grubej roślinności, należy bezzwłocznie wyłączyć silnik. Wyczyszczyć urządzenie z trawy i zarośli przed jego ponownym użyciem.

■ Instrukcja nawijania żyłki na szpulę (patrz rys. 25-28, str.5-6)

W przypadku zużycia żyłki tnącej można ponownie nawinąć szpulę kasy. W tym celu należy:

1. Wyłączyć silnik kosi i odkręcić kasetę (11) zgodnie z punktem „Montaż/wymiana kasy z żyłką tnącą”.
2. Nacisnąc dwoma palcami na uchwyty blokujące zdejmując jednocześnie pokrywę kasy (45) z kapsuły szpuli (rys. 25).
3. Wyjąć szpulę (46) z kasy i usunąć ewentualne resztki żyłki ze szpuli (rys. 26). Zwrócić uwagę na sprężynę (47) która powinna zostać w kasecie.
4. Przygotować ok 3 m żyłki o średnicy 2-2,5 mm i przeciągnąć ją przez otwór w szpuli tak, żeby szpula znalazła się pośrodku żyłki (rys. 27). Złożyć żyłkę na pół, wyrównując końce.

UWAGA! Nigdy nie stosuj żyłek metalowych.

5. Nawinąć napinając jednocześnie oba końce żyłki na szpulę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara tak, aby żyłka została podzielona na dwie części. Końcówki żyłki o długości 15 cm. założyć na przeciwnych uchwytych szpuli (rys. 28).

6. Przeciągnąć oba końce żyłki przez otwory w kasecie. Nałożyć szpulę z żyłką na sprężynę (47). Zwrócić uwagę, aby sprężyna znajdowała się pośrodku szpuli (rys. 26).

7. Przytrzymując szpulę w kasecie pociągnąć za oba końce żyłki aż do oporu, tak aby wyskoczyły z uchwytów – pozwoli to na prawidłowe osadzenie szpuli. Żyłka powinna być wysunięta z otworów kapsuły na długość ok. 13 cm.

8. Nałożyć pokrywę kasy (45) na kapsułę szpuli i wcisnąć ją zatrzaskując w uchwytach mocujących.

IX. CZYSZCZENIE I KONSERWACJA:



UWAGA! Przed rozpoczęciem czyszczenia i prac konserwacyjnych zawsze wyłączyć urządzenie i odłączyć przewód świecy zapłonowej.

■ Czyszczenie urządzenia:

Po każdym koszeniu urządzenie należy starannie oczyścić z resztek trawy i ziemi za pomocą szczotki.

Urządzenie nie może być spryskiwane wodą ani wkładane do wody.

Nie stosować żadnych środków do czyszczenia ani rozpuszczalników. Można w ten sposób nieodwracalnie uszkodzić urządzenie.

■ Czyszczenie filtra powietrza

UWAGA! Nigdy nie uruchamiaj urządzenia bez zamontowanego filtra powietrza.

Zabrudzony filtr powietrza zmniejsza dopływ powietrza do gaźnika, co powoduje zmniejszenie mocy silnika. Z tego powodu konieczna jest regularna kontrola.

Należy sprawdzać stan zanieczyszczenia filtra co 25 godzin pracy urządzenia i w razie konieczności filtr powinien być oczyszczony.

Bardzo zabrudzony filtr powietrza lub zniszczony powinien być wymieniony na nowy. Stosuj wyłącznie filtry powietrza zalecane przez

ilustrația).



În cazul unor denivelări cu înclinație redusă trebuie să începeți să cosiți din partea de jos a denivelării.

Nu cosiți iarbă pe pante înclinate, acest lucru poate duce la pierderea echilibrului și accidente.

Firul de tăiere trebuie folosit pentru a cosi iarbă joasă sau pentru a cosi în locurile greu accesibile cu ajutorul cositoarei, iar cuțitul de tăiere pentru a cosi iarbă înaltă sau suprafețe mari de iarbă.

Nu folosiți cuțitul de tăiere pentru a cosi iarbă lângă bariere: gard, zid, bordură etc., în acest caz trebuie să folosiți doar firul de tăiere. De asemenea atunci când cosiți (cu atenție) lângă fundații, ziduri de piatră sau beton trebuie să folosiți firul de tăiat.

În cazul în care cosiți iarba din jurul arbuștilor și copacilor trebuie să fiți foarte precauți și să nu permiteți ca firul de tăiere să le atingă.

Afectarea scoarței poate duce la moartea copacului sau arbuștelui.

Țineți cositoarea la un unghi ascuțit astfel încât bucățile de iarbă, bețele, pietrele și alte obiecte să nu zboare înspre operatorul aparatului.



AVERTISMENT: Aparatul este un dispozitiv puternic care poate arunca pietre mici sau alte obiecte la o distanță de 15 m, ceea ce poate duce la răni și pagube în cazul mașinilor, caselor, ferestrelor etc.

În cazul ierbii foarte înalte vă recomandăm să o tăiați în două etape, prima dată trebuie să cosiți la jumătate din înălțimea ierbii.

Vă recomandăm să faceți pauze frecvente pe durata de cosire deoarece operatorul poate obosi și datorită efectului pe care îl pot avea vibrațiile asupra circulației sângelui în mâinile operatorului.

Atunci când lucrați cu cositoarea cu firul de tăiere, acesta se scurtează până la epuizare.

În acest caz trebuie să rotiți cositoarea cu capul în jos și să loviți ușor în sol cu partea de jos a capului de tăiere atunci când acesta se rotește. Lovirea duce la eliberarea clapetei pentru fir, ceea ce permite distribuirea acestuia prin orificiile din casetă datorită forței centrifuge. Excesul de fir va fi tăiat de cuțitul montat pe carcasa de protecție.



ATENȚIE! În cazul în care piesa de tăiere se blochează datorită plantelor prea groase trebuie să opriți motorul. Curățați aparatul de iarbă și lăsați înainte de a-l folosi din nou.

■ **Instrucțiuni privind înfășurarea firului pe bobină** (vezi fig. 25-28, pag. 5-6)

În cazul în care firul de tăiat se consumă puteți să înfășurați din nou

bobina cu fir. Pentru a face acest lucru trebuie:

1. Opriți motorul cositoare și defiletați caseta (11) în conformitate cu punctul „Montajul/schimbarea bobinei cu fir de tăiere”.

2. Apăsăți cu două degete suporturile de blocare pentru a da jos capacul casei (45) de pe capsula bobinei (fig. 25).

3. Scoateți bobina (46) din casetă și îndepărtați resturile eventuale de fir din bobină (fig. 26). Aveți grijă ca arcul (47) să rămână în casetă.

4. Pregătiți cca. 3 m de fir cu diametrul de 2-2,5 mm și trageți-l prin orificiul din bobină astfel încât bobina să se afle în mijlocul firului (fig. 27). Îndoțiți firul în jumătate, niveleți capetele.

ATENȚIE! Nu folosiți niciodată fire de metal.

5. Înfiletați strângând simultan ambele capete ale firului pe bobină în direcția opusă mișcării acelor de ceas astfel încât să fie împărțit în două. Strângeți capetele firului cu lungimea de 15 cm pe suporturile opuse din bobină (fig. 28).

6. Trageți ambele capete ale firului prin orificiile din casetă. Așezați bobina cu fir pe arc (47). Aveți grijă ca arcul să se afle în mijlocul bobinei (fig. 26).

7. Țineți bobina în casetă și trageți ambele capete ale firului până ce simțiți rezistență, astfel încât să sară din suporturi – acest lucru permite amplasarea corectă a bobinei. Firul trebuie să iasă din orificiile din capsulă la o lungime de cca. 13 cm.

8. Așezați capacul casei (45) pe capsula bobinei și apăsați pentru a bloca în suporturile de fixare.

IX. CURĂȚARE ȘI MENTENANȚĂ:



ATENȚIE!

Înainte de începe să curățați și să efectuați mentenanța opriți motorul și decuplați cablul bujiei.

■ Curățarea aparatului:

După fiecare cosire trebuie să curățați cu o perie aparatul de resturile de iarbă și pământ.

Evitați stropirea cu apă și introducerea în apă a aparatului.

Nu folosiți detergenți sau diluanți. În acest mod puteți defecta iremediabil aparatul.

■ Curățarea filtrului de aer

ATENȚIE! Nu porniți aparatul atunci când filtrul de aer nu este montat.

Filtrul de aer murdar reduce fluxul de aer în carburator ceea ce reduce puterea motorului. Din acest motiv este foarte important să-l controlați în mod regulat.

De asemenea trebuie să verificați cât de multe impurități conține filtrul după fiecare 25 de ore de funcționare a aparatului și în cazul în care este necesar curățați filtrul.

Filtrul de aer foarte murdar sau contaminat trebuie înlocuit cu unul nou. Folosiți doar filtre de aer recomandate de producătorul aparatului.

Pentru a curăța filtrul de aer trebuie să:

1. Defiletați șurubul de prindere a capacului filtrului de aer (48) cu o cheie imbus (31) și dați jos capacul (17) (vezi fig. 29).

2. Dați jos capacul interior (49) și scoateți filtrul de aer (50) din carcasă (vezi fig. 30).

3. Scuturați filtrul de aer și suflați cu aer comprimat pentru a curăța filtrul. Filtrul foarte murdar trebuie spălat cu apă caldă cu săpun. Nu folosiți NICIOATĂ benzină, diluanți sau alte lichide inflamabile pentru a curăța filtrul.

4. Uscați filtrul la aer și montați filtrul uscat în carcasă în ordinea inversă

X. TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE:

W przypadku transportu urządzenia bezwzględnie stosować się do przedstawionych w instrukcji obsługi wskazówek bezpieczeństwa.

Urządzenie może być transportowane wyłącznie ze zgaszonym silnikiem i zdjętym przewodem wysokiego napięcia ze świecy zapłonowej.

Urządzenie może być transportowane wyłącznie z opróżnionym zbiornikiem paliwa.

Nóż tnący urządzenia powinien mieć założoną specjalną osłonę na czas transportu.

Urządzenie powinno być starannie przymocowane na czas transportu w sposób uniemożliwiający jego przemieszczanie. Urządzenie powinno być przechowywane zgodnie ze wskazówkami bezpieczeństwa przedstawionymi w instrukcji.

Urządzenie może być przechowywane w suchym pomieszczeniu.

Przed umieszczeniem urządzenia w pomieszczeniu, gdzie będzie przechowywane, należy zgasić silnik, poczekać aż silnik całkowicie ostygnie, zdjąć przewód wysokiego napięcia ze świecy oraz opróżnić zbiornik paliwa.

Nie zaleca się ponownie używać tego samego paliwa po skończonym okresie przechowywania, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika urządzenia.

XI. UTYLIZACJA I RECYCLING:

Gdy urządzenie straci swoje właściwości użytkowe i jego naprawa przekracza koszt zakupu nowego urządzenia należy je utylizować.

Urządzenia nie wolno wyrzucać do śmieci. Należy go dostarczyć do odpowiednich punktów zbioru, z których jest dostarczane do miejsc utylizacji.

Opakowanie urządzenia jest surowcem wtórnym, który może być przeznaczony do ponownego przetworzenia.

XII. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW:

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE PROBLEMU
Nie można uruchomić silnika.	Brak paliwa w zbiorniku.	Uzupełnić paliwo w zbiorniku.
	Błędnie przeprowadzone uruchamianie.	Przeprowadzić uruchamianie zgodnie z instrukcją obsługi.
	Zły odstęp między elektrodami świecy zapłonowej, lub uszkodzona i zanieczyszczona świeca zapłonowa.	Sprawdzić i oczyścić świecę zapłonową. Wyregulować odstęp. Uszkodzoną świecę zapłonową wymienić na nową.
	Zdjęty ze świecy zapłonowej lub uszkodzony przewód wysokiego napięcia.	Sprawdzić przewód wysokiego napięcia.
Silnik przerywa i pracuje nierówno.	Zły odstęp między elektrodami świecy zapłonowej.	Wyregulować odstęp między elektrodami świecy.
	Zanieczyszczony filtr paliwa.	Wymienić filtr paliwa.
	Błędne ustawienie gaźnika.	Wyregulować gaźnik w specjalistycznym serwisie.
Silnik nie osiąga właściwej mocy.	Zanieczyszczony filtr powietrza.	Wyczyszczyć lub wymienić filtr powietrza.
	Błędne ustawienie gaźnika.	Wyregulować gaźnik w specjalistycznym serwisie.
Silnik za bardzo dymi.	Źle przygotowana proporcja benzyny i oleju w mieszance paliwowej.	Wymienić mieszankę paliwową na właściwą.
	Błędne ustawienie gaźnika.	Wyregulować gaźnik w specjalistycznym serwisie.
Nadmiernie zwiększone wibracje urządzenia podczas pracy.	Źle zamontowany lub zużyty czy uszkodzony element tnący.	Zatrzymać silnik i sprawdzić poprawność montażu elementu tnącego, wymienić element tnący na nowy.
Żyłka się nie wysuwa z otworów kasety.	Za mało żyłki na szpuli.	Wymienić żyłkę na szpuli.
	Żyłka się splątała na szpuli.	Usunąć splątanie żyłki na szpuli.
Trawa owija się wokół głowicy z elementem tnącym i wokół drążka transmisyjnego urządzenia.	Koszenie zbyt wysokiej trawy.	Kosić wysoką trawę na dwa razy, pierwszy raz w połowie wysokości.
	Za małe obroty silnika.	Zwiększyć obroty silnika.



Polityka firmy PROFIX jest polityką stałego udoskonalania swoich produktów i dlatego firma rezerwuje sobie prawo zmiany specyfikacji wyrobu bez uprzedniego zawiadomienia. Obrazki, podane w instrukcji obsługi, są przykładowymi i mogą się nieznacznie różnić od rzeczywistego wyglądu zakupionego urządzenia.

Niniejsza instrukcja jest chroniona prawem autorskim. Kopiowanie/ powielanie jej bez pisemnej zgody firmy Profix Sp. z o.o. jest zabronione.

RO

INSTRUCȚII DE FOLOSIRE MOTOCOSITOARE TOP252S

Traducere din instrucțiunea originală



ÎNAINTE DE UTILIZARE, CITIȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI.

Păstrează instrucțiunile pentru o folosire viitoare.



ATENȚIE! Citește toate avertismentele referitoare la protecția muncii și toate indicațiile referitoare la utilizarea în siguranță.

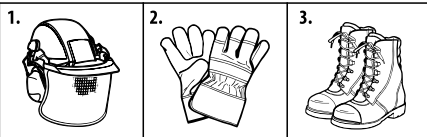
Nerespectarea avertismentelor de mai jos, poate duce la accidente, incendii și/sau la vătămări corporale.

Păstrați toate avertizările și instrucțiunile pentru consultare ulterioară.

I. AVERTIZĂRI ȘI INDICAȚII CU PRIVIRE LA SIGURANȚA DE UTILIZARE:

■ Reguli generale de siguranță:

- Înainte de a începe să utilizați motocositoarea trebuie să citiți instrucțiunile de utilizare și să respectați regulile de siguranță.
- Nerespectarea regulilor de siguranță poate provoca leziuni corporale grave.
- În timpul lucrului trebuie să utilizați echipament de protecție. Vă recomandăm să utilizați îmbrăcăminte profesională rezistentă la tăiere:**



- Cască de protecție cu protecție auditivă și protecție pentru față.
- Mănuși de protecție.
- Încălțăminte de lucru cu bombou de oțel și talpă antiderapantă.
- Geacă și pantaloni de protecție cu protecție împotriva tăierii.

ATENȚIE: Nu purtați haine largi sau bijuterii. Hainele trebuie să fie potrivite, dar să nu limiteze libertatea de mișcare a operatorului.

Țineți părul, hainele și mănușile departe de piesele în mișcare. Hainele largi, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse de piesele în mișcare.

IMPORTANT: ÎN APROPIEREA LOCULUI DE MUNCĂ TREBUIE SĂ SE AFLE MEREU O TRUSĂ DE PRIMAJUTOR.

- Înainte de prima pornire a aparatului operatorul trebuie să fie instruit în mod corespunzător.
- Aparatul trebuie utilizat doar în conformitate cu destinația acestuia.
- Nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor care nu au citit instrucțiunile de utilizare să folosească aparatul.
- Nu permiteți accesul persoanelor străine sau animalelor la o distanță de minim 15 m de locul de utilizare a aparatului.



- Verificați terenul în care veți utiliza aparatul și îndepărtați pietrele, sticlele și alte obstacole mobile care ar putea fi aruncate de piesa de tăiere a aparatului sau s-ar putea bloca în aparat.
- Nu lucrați cu aparatul în caz de vizibilitate slabă sau după lăsarea întunericului.
- Verificați mereu starea tehnică a aparatului înainte de a-l porni, folosiți aparatul doar atunci când este în stare tehnică bună.
- Nu folosiți aparatul atunci când operatorul este într-o formă fizică necorespunzătoare, este obosit sau se simte rău.
- Trebuie să rețineți faptul că utilizatorul este responsabil de producerea accidentelor și de pericolul pentru persoanele terțe, precum și pentru proprietatea acestora.
- Nu așezați motorul fierbinte pe iarbă uscată.
- Nu fumați atunci când lucrați cu aparatul.
- Trebuie să stați mereu ferm și să vă mențineți echilibrul. Acest lucru vă permite să aveți un control mai bun asupra aparatului în situații neprevăzute.

■ Umplerea rezervorului de combustibil

- Transportați și depozitați combustibilul în canistre special destinate în acest scop.
- Umpleți rezervorul de combustibil doar pe suprafețe deschise, departe de sursele de foc.
- Evitați pătrunderea amestecului de combustibil în sol.
- Nu umpleți rezervorul de combustibil în încăperi închise.
- Nu inhalați vaporii toxici de benzină.
- Umpleți rezervorul de combustibil doar atunci când motorul este oprit și este rece.
- Pregătiți cantitatea necesară de benzină amestecată cu ulei în proporția recomandată de producătorul aparatului.
- Purtați mănuși de protecție atunci când umpleți rezervorul de combustibil.
- Defiletați încet dopul rezervorului pentru a preveni aruncarea combustibilului pe operator sau pe aparat de către presiunea acumulată în rezervorul de combustibil în urma utilizării anterioare a aparatului.
- În cazul în care combustibilul se varsă pe aparat nu porniți motorul, ștergeți cu grijă și așteptați până la evaporarea benzinei. Nu porniți aparatul în locul în care s-a vărsat combustibilul.

■ Pregătirea și pornirea aparatului

- Verificați starea tehnică, inclusiv înfiletarea șuruburilor și piulițelor, fixarea și starea piesei de tăiere, funcționarea levierului de accelerație, starea cablului de înaltă tensiune și a bujiei.
- Verificați cu atenție dacă nu există scurgeri de combustibil din aparat.
- În cazul în care constatați orice neconcordanțe nu porniți aparatul și trimiteți-l la reparat într-un service autorizat.
- Nu porniți aparatul în încăperi închise, motorul aparatului emite noxe toxice care conțin oxid de carbon. Inhalarea noxelor poate duce la pierderea conștienței și la deces.
- Înainte de a porni aparatul verificați dacă piesa de tăiere nu este sprijinită pe pământ sau în alt obiect.

Desprindeți aparatul din bretele înainte de a porni motorul, iar apoi suspendați-l pe bretele atunci când motorul lucrează în gol.

Bretelele sunt dotate cu mecanisme de deschidere rapidă. În cazul în care trebuie să lăsați repede aparatul trageți de piesa de deschidere **A** (vezi fig.19).

ATENȚIE! Opriti motorul după ce ați terminat lucrul înainte de a da jos bretelele.

VIII. EXPLOATARE:

■ Rulare inițială motor

Pe durata primelor zece ore de utilizare a cositoarei motorul trebuie să lucreze la turație medie. Nu lucrați la turația maximă. Datorită acestui fapt piesele mobile vor avea timp și condiții mai bune să se rodeze. Datorită rodajului motorul va dezvoltă turația maximă fără probleme.



ATENȚIE! Folosiți un amestec de combustibil în proporție de 20:1 în perioada de rodaj a motorului. Rodajul nu trebuie să dureze mai mult de 10 ore de lucru. După două ore de lucru trebuie să faceți o pauză, schimbați uleiul și verificați gradul de înfiletare a tuturor conexiunilor cu șurub, iar în cazul în care este necesar înfiletați toate șuruburile și piulițele care joacă.



ATENȚIE! În cazul în care conexiunile cu șurub pentru amortizor și șocul joacă trebuie să luați legătura imediat cu un service autorizat. În cazul în care strângeți pe cont propriu aceste șuruburi puteți defecta motorul.



ATENȚIE! Nu lăsați cositoarea la turație joasă mai mult de 15 minute - există riscul de gripare a motorului și de pierdere a garanției. Acest lucru nu este indicat, de asemenea, din motive de siguranță.

■ Pornire motor



ATENȚIE! În timpul primei porniri trebuie să respectați cu strictețe regulile de siguranță prezentate la pct. „Pregătirea și pornirea aparatului” pe pag. 7 - 8. Asigurați-vă că pe o rază de minim 15 m nu se află persoane străine sau animale.

- Verificați dacă toate piesele din cositoare sunt montate corect și dacă capul de tăiere se deplasează liber.
- Așezați cositoarea pe o suprafață plată și dură astfel încât ansamblul de tăiere să nu atingă solul.
- Setați comutatorul de aprindere (21) la poziția I. (vezi fig. 1).
- În cazul în care porniți motorul rece setați levierul de șoc (18) la poziția „OFF”, iar atunci când motorul este cald setați levierul de suțiu la poziția „CHOKE ON”.
- Apăsăți de câteva ori butonul pompei de combustibil (43), astfel încât combustibilul să înceapă să se scurgă din țeava de scurgere.
- Luăți o poziție stabilă ținând ferm cu mâna stângă cositoarea, iar cu mâna dreaptă trageți mânerul demarorului cu cablul de pornire (16) până ce simțiți rezistența.
- Fără a înceta să tensionați cablul de pornire trageți-l de câteva ori energic până la pornirea motorului.



ATENȚIE! Trageți mereu cablul în linie dreaptă fără a scoate cablul la lungimea integrală deoarece există riscul de rupere a acestuia sau de rupere a arcului demarorului. După ce porniți

motorul nu dați drumul cablului de pornire – acest lucru poate duce la defectarea mecanismului de pornire sau la rănirea operatorului. Pentru a retrage cablul la poziția inițială țineți-l mereu de mâner.

- În cazul în care motorul nu pornește trebuie să repetați pașii 4 - 7.
- După ce porniți aparatul trebuie să-l suspendați de bretele și lăsați-l să lucreze în gol timp de 1-2 minute pentru a atinge temperatura corespunzătoare și abia apoi începeți să cosiți.

IMPORTANT! Încălzirea corespunzătoare a motorului previne defectarea acestuia. Încălzirea timp de 1-2 minute în gol permite lubrifierea corespunzătoare a tuturor pieselor din motor și permite ca motorul să atingă parametrii corespunzători.

- Pentru a începe să cosiți trebuie să porniți simultan butonul de siguranță (22) și levierul de accelerație (23), iar apoi blocați poziția levierului cu butonul de blocare (24).

■ Oprirea motorului

Mod de procedare în caz de oprire de urgență:

În cazul în care trebuie să opriți imediat aparatul setați comutatorul (21) la poziția „0”.



ATENȚIE! Înainte de a porni din nou cositoarea trebuie să verificați dacă levierul de accelerație (23) nu este la poziția de blocare, deoarece acest lucru ar putea face ca piesa de tăiere să se rotească imediat, ceea ce ar putea provoca leziuni sau răni.

Mod de procedare în situații normale:

Dați drumul levierului de accelerație (23), sau în cazul în care este imobilizat cu butonul de blocare (24), apăsați-l scurt timp și dați drumul. Așteptați până ce motorul începe să lucreze în gol și setați comutatorul (21) la poziția „0”.

■ Setarea turației în gol

Efectuați această ajustare atunci când motorul este cald și filtrul de aer este curat. La turația corespunzătoare a vitezei în gol, arborele de transmisie nu ar trebui să fie în mișcare. În cazul în care acest arbore se rotește cu motorul pornit fără ca levierul de accelerație să fie pornit (23), atunci turația vitezei în gol este prea ridicată și trebuie să o reduceți.

Înfiletați șurubul de ajustare a turației motorului la viteza în gol (44) în pași mici în sens antiorar până ce arborele de transmisie încetează să se mai rotească.

În cazul în care motorul nu lucrează stabil la viteza în gol și are tendința de întrerupere, înfiletați șurubul de ajustare în pași mici în sens orar până ce motorul începe să funcționeze în mod corect.

■ Recomandări privind utilizarea cositoarei

Trebuie să respectați regulile de siguranță pe durata de utilizare a cositoarei.

Atunci când constatați sunete atipice, miros neplăcut, vibrații sau orice alte indicii neliniștitoare la pornirea cositoarei trebuie să opriți imediat motorul și să mergeți cu cositoarea la un service autorizat.

Purtați mereu atunci când cosiți ochelari, încălțăminte, cască și mănuși de protecție, precum și protecție auditivă.

Ajustați bretelele astfel încât să se potrivească bine pe corp.

În timpul lucrului stați ferm în picioare și țineți cu ambele mâini cositoarea.

Distanța dintre piesa de tăiere și sol trebuie să fie de 0-30 cm pentru capul firului de tăiere, iar pentru cuțit 10-30 cm.

Efectuați mișcări mici cu cositoarea folosind încheietura mâinii astfel încât piesa de tăiere să efectueze un arc de cerc pe orizontală (vezi



– Nivel garantat de putere acustică a produsului: 113,0 dB(A).



– **ATENȚIE!** Persoanele străine trebuie să se afle la o distanță de cel puțin 15 metri față de locul de lucru cu aparatul.

III. DESTINAȚIA ȘI CONȘTRUCȚIA APARATULUI:

Motocosoara poate fi folosită pentru tăiat iarbă în grădină de-a lungul marginii rândurilor și în jurul copacilor sau a stâlpilor de gard fără a pune în pericol aparatul cât și elementele acestuia.

Folosiți discul de tăiat din metal pentru a cosi iarbă, buruieni și diferite plante.

Cositoarea este prevăzută cu mâner tip coarne de bicicletă, care permit deplasarea foarte exactă a capului pentru tăiat, iar datorită acestui fapt puteți tăia foarte bine spațiul verde, iar hamul folosit eliberează considerabil mâinile și îi permit operatorului să lucreze în condiții confortabile.

Aparatul este destinat doar pentru uz neprofesional.



Durata maximă de lucru a aparatului fără oprire este de 30 minute (nu mai mult decât operarea cu un rezervor de combustibil plin). Durata pauzei trebuie să fie egală cu cea de muncă.

Nu folosiți cositoarea decât în conformitate cu destinația sa. Aparatul nu este destinat pentru tăiat arbuști, copaci mici și plante asemănătoare.

ATENȚIE: Nu folosiți aparatul în încăperi închise, unde există pericolul de acumulare a oxidului de carbon.

Fiecare utilizare a cositoarei în mod neconform cu destinația sus-indicată este interzisă și duce la pierderea garanției și scutește producătorul de răspunderea pentru daunele apărute în urma acestor situații. Toate modificările aparatului efectuate de utilizator îl exceptă pe producător de responsabilitate pentru pagubele provocate utilizatorului și mediului.

Utilizarea corectă a motocosoarei se referă și la mentenanța, depozitarea, transportarea și repararea acesteia.

Unealta poate fi reparată doar în punctele de service menționate de producător.

Cositoarea trebuie utilizată, operată și reparată doar de persoane adulte care au citit instrucțiunile detaliate și au luat la cunoștință modul de utilizare în condiții de siguranță. Persoanele tinere cu vârsta de peste 16 ani pot folosi aparatul doar atunci când sunt supravegheate.

Operatorul aparatului sau utilizatorul acestuia este responsabil de toate daunele sau accidentele suportate de alte persoane sau de avarierea proprietății acestora, cauzate de utilizarea necorespunzătoare a cositoarei.

■ Riscrezidual

Cu toate că producătorul aparatului este responsabil de construcția acestuia, anumite elemente de risc nu pot fi evitate:

- Reculul materialului tăiat;
- Afectarea văzului și feței de către piesele desprinse din materialul prelucrat, în cazul în care nu purtați protecție oculară corespunzătoare;
- Prinderea și blocarea hainelor în piesele în mișcare;

- Afectarea auzului în caz de muncă îndelungată, fără protecție auditivă;

- Arsuri în caz de atingere a motorului (țeva de eșapament, motorul și piesele acestuia se încălzesc foarte tare în timpul lucrului). Pentru a evita pericolele purtați mănuși și îmbrăcăminte de protecție.

■ Evaluarea riscului rezidual

Atunci când respectați recomandările indicate în instrucțiunile de utilizare riscul rezidual pe durata de utilizare a cositoarei poate fi limitat.

Există risc rezidual în cazul în care nu se respectă recomandările de mai sus.

■ Elementele uneltei

Numotarea pieselor aparatului se referă la reprezentarea grafică aflată pe paginile 2-6 din instrucțiunile de utilizare:

- Fig. 1 1. Motor
2. Mâner dreapta ghidon
3. Mâner stânga ghidon
4. Inel de fixare ghidon
5. Partea superioară a tije de transmisie
6. Conector tijă de transmisie
7. Partea inferioară a tije de transmisie
8. Inel de fixare carcasă cuțit
9. Carcasă cuțit
10. Cuțit pentru scurtare fir
11. Casetă cu bobină
12. Fir pentru tăiat
13. Ham / bretelele pentru prinderea cositoarei
14. Dop rezervor de combustibil
15. Rezervor de combustibil
16. Mâner demaror cu cablu de accelerare
17. Capac filtru de aer
18. Levier sucțiune
19. Cablu bujie aprindere
20. Amortizor
21. Comutator aprindere
22. Buton de siguranță
23. Levier accelerare
24. Blocare levier accelerare
- Fig. 2 25. Șurub de fixare cu șaibe plate și cu arc
26. Carcasă ambreiaj
- Fig. 3 27. Cheie imbus 5 mm
- Fig. 4 28. Bolț fixare
- Fig. 5 29. Șurub de fixare M6 cu suport
- Fig. 6 30. Șuruburi M6×25
31. Cheie imbus 4 mm
- Fig. 8 32. Șuruburi MSX16
- Fig. 9 33. Flanșă colectare
- Fig. 10 34. Discul pentru tăiat
- Fig. 11 35. Flanșă de strângere
- Fig. 12 36. Capac flanșă strângere
37. Piuliță M10 cu filet pe stânga
- Fig. 13 38. Cheie combinată

Fig. 14 39. Carcasă fir

Fig. 15 40. Șurub ST4×12

Fig. 16 41. Șuruburi ST4×12

Fig. 18 42. Canistră pentru pregătirea amestecului de combustibil

Fig. 22 43. Pompă de combustibil

Fig. 24 44. Șurub pentru ajustarea turației motorului în gol

Fig. 25 45. Capac casetă

Fig. 26 46. Bobina cu fir

47. Arc

Fig. 29 48. Șurub montare capac filtru de aer

Fig. 30 49. Capac interior filtru de aer

50. Filtru de aer

Fig. 31 51. Bujie aprindere

Fig. 33 52. Filtru combustibil

IV. DATE TEHNICE:

Tip de motor	Doi timpi pe benzină, răcit cu aer
Capacitatea motorului	51,7 cm ³
Putere nominală	1,4 kW
Viteză de rotire	n _e =6500/min
Volumul rezervorului de combustibil	1025 ml
Amestec de combustibil (benzină: ulei)	25:1
Ulei pentru motoare cu doi timpi	Mobil 2T
Bujie de aprindere	LD L7T
Turație maximă a firului	10000/min
Turație maximă a cuțitului	9500/min
Diametru de tăiere pentru bobina cu fir cu diametrul de Ø 2,5 mm	440 mm
Diametru de tăiere pentru cuțit 255x1,4-3T	255 mm
Nivelul presiunii acustice (LpA) (toleranță de măsurare K=3 dB(A))	92 dB(A)
Nivelul puterii acustice (LwA) (toleranță de măsurare K=3 dB(A))	113 dB(A)
Nivelul de vibrație conf. EN ISO 22867 (toleranță de măsurare K=1,5 m/s ²)	7,5 m/s ²
Greutatea	7,5 kg

V. CONȚINUTUL AMBALAJULUI

Cositoarea pe combustibil este livrată în două ambalaje parțial demontată. După despachetare scoateți cu atenție aparatul și toate accesoriile din cutii.

ATENȚIE: Nu lăsați ambalajele din folie la îndemâna copiilor. Pericol de sufocare.

Înainte de a începe montajul cositoarei verificați dacă au fost livrate toate piesele enumerate mai jos:

- Ansamblu motor cu tijă de transmisie din două piese cu cablu

accelerație și mâner dreapta ghidon nemontat.

- Mâner stânga ghidon
- Discul pentru tăiat
- Șaibă de centrare
- Flanșă de strângere
- Capac flanșă strângere
- Piuliță M10
- Carcasă cuțit
- Carcasă fir
- Casetă cu bobină cu fir de tăiere
- Canistră pentru pregătirea amestecului de combustibil
- Ham / bretelele pentru prinderea cositoarei
- Panglică – 2 buc.
- Cheie combinată
- Cheie imbus – 2 buc. 4/5mm
- Cuțit pentru scurtare fir
- Șuruburi de fixare cu șaibe plate și cu arc - 6 buc.
- Șuruburi ST4×12 – 3 buc.

În cazul în care constatați că unele accesorii lipsesc sau că s-au defectat în timpul transportului luați legătura imediat cu distribuitorul.

Montați piesele nemontate în conformitate cu instrucțiunile.

VI. MONTAJUL:



ATENȚIE: Înainte de a efectua orice montaj sau reglare trebuie să vă asigurați că ați decuplat cablul bujiei de aprindere și toate piesele în mișcare sunt oprite.

Montarea necorespunzătoare a cositoarei poate ajunge la leziuni corporale sau defectarea aparatului.

■ Montare tijă de transmisie

Tija de transmisie este alcătuită din două piese – superioară (5) și inferioară (7). Pentru a-l conecta cu motorul trebuie să:

1. Montați carcasa ambreiajului (26) situată în partea superioară a tije (5) pe motor folosind cele 4 șuruburi de fixare cu șaibe plate și cu arc (25). Înfilați uniform și bine șuruburile folosind cheia imbus 5 mm (27) (vezi fig. 2-3, pag.3).
2. Trageți bolțul de fixare (28) și introduceți cu atenție partea inferioară a tije de transmisie (7) în conector (6) astfel încât proeminența bolțului de fixare să intre în orificiul O (vezi fig. 4, pag.3). Apoi trageți șurubul de fixare M6 cu suport (29), cum este indicat în ilustrația 5.

■ Montaj ghidon

Ghidonul cositoarei este alcătuit din două piese – mânerul stânga și mânerul dreapta.

Montați ghidajul ghidonului în conformitate cu fig. 6 pe pag.3:

1. Folosiți o cheie imbus 4 mm (31) pentru a elibera șuruburile de fixare (30) și introduceți mânerul stânga (3) și dreapta (2) în inelul de fixare a ghidonului (4).
2. Înfilați bine șuruburile de fixare (30). Demontarea se efectuează în ordine inversă. După ce ați montat mânerul trebuie să stabiliți cea mai bună poziție și amplasare a ghidonului pe tija de transmisie pentru a asigura confortul de lucru pentru operatorul cositoarei. În acest scop trebuie să desfileți puțin șuruburile de fixare (30) (vezi fig. 7, pag.3) și trageți ghidonul de-a